

**മോട്ടോർ തൊഴിലാളികളുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ
പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി**

218 (2938) ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സ്വകാര്യ ബസ്സ്, ടാക്സി, ഓട്ടോറിക്ഷ മേഖലകളിൽ മുതൽ മുടക്കിയവരും തൊഴിലാളികളും കോവിഡ് മഹാമാരിയും ഇന്ധന വിലവർദ്ധനവും നിമിത്തം അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ വകുപ്പുതലത്തിൽ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇവയ്ക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?

(എ&ബി) ലോക്ഡൗൺ കാലത്ത് വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ കഴിയാത്തതുമൂലം സംസ്ഥാനത്തെ മോട്ടോർ തൊഴിലാളികളുടെ പ്രതിസന്ധി വിലയിരുത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വാഹനങ്ങളുടെ നികുതി അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള സമയം നീട്ടി നൽകുകയും സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെയും കോൺട്രാക്ട് കാര്യേജിന്റെയും നികുതി ക്വാർട്ടർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഒഴിവാക്കുകയോ ഇളവ് അനുവദിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വാഹന സംബന്ധമായ എല്ലാത്തരം രേഖകളുടെയും കാലാവധി 30-9-2021 വരെ ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ. തസ്തികയുടെ യോഗ്യത

219 (2939) ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ. മുതൽ മുകളിലേയ്ക്കുള്ള തസ്തികകൾ ടെക്നിക്കൽ തസ്തികകൾ ആണെന്നും ആയതിന് സാങ്കേതിക യോഗ്യത ആവശ്യമാണെന്നും വ്യവസ്ഥ ചെയ്ത് ഉത്തരവിറക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

27-2-2021-ലെ സ.ഉ.(കൈ)നമ്പർ.10/2021/ ഗതാഗതം നമ്പർ പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും 16-3-2021-ലെ സ.ഉ.(കൈ) നമ്പർ. 11/2021/ ഗതാഗതം നമ്പർ പ്രകാരം പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് റദ്ദാക്കുകയും ചെയ്തു.

(ബി) ഇപ്രകാരം ഉത്തരവിറക്കാൻ ഇടയായ സാഹചര്യം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

(സി) മേൽ പരാമർശിച്ച ഉത്തരവ് മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിരുദ്ധമാണോ; ആണെങ്കിൽ പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് റദ്ദാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(ബി&സി) കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഗസറ്റഡ് ഓഫീസേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ തസ്തികയിലെ ജോലികൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനം ആവശ്യമാണെന്ന് ചൂണ്ടിക്കാട്ടി പ്രസ്തുത തസ്തികയിലേയ്ക്ക് യോഗ്യത നിശ്ചയിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് 9-4-2018-ന് സർക്കാരിൽ നിവേദനം സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. കൂടാതെ 10-ാം ശമ്പള പരിഷ്കരണ കമ്മീഷനും 1-3-2011-ൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ കൂടിയ വകുപ്പുതല പ്രൊമോഷൻ കമ്മിറ്റി (ഹയർ)-യും ഇക്കാര്യം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സർക്കാർ പ്രസ്തുത നിവേദനം പരിശോധിച്ചുവരവേ, ബഹു. സുപ്രീം കോർട്ട് കമ്മിറ്റി ഓൺ റോഡ് സെഫ്റ്റിയുടെ 2-7-2019-ലെ മീറ്റിംഗിൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകളിൽ മധ്യനിര ഓഫീസർമാർക്ക്, പ്രധാനമായും റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർ, അസിസ്റ്റന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർ (ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ) എന്നിവർക്ക് സാങ്കേതിക പരിജ്ഞാനം ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്ന് ചൂണ്ടിക്കാട്ടുകയുണ്ടായി. മേൽ സാഹചര്യത്തിലാണ് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ മധ്യനിര ഓഫീസർമാരിൽ പ്രധാനികളും തുടർന്ന് ജോയിന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർവരെ സ്ഥാനക്കയറ്റം ലഭിക്കേണ്ടതുമായ ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ തസ്തികയിലേയ്ക്ക് യോഗ്യത നിശ്ചയിച്ച് നിലവിലെ സ്പെഷ്യൽ റൂൾ ഭേദഗതി ചെയ്യാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചത്. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 213 (4) പ്രകാരം മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർമാർക്ക് വേണ്ടുന്ന ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ യോഗ്യത കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച് ഉത്തരവിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ തസ്തികയ്ക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാർ യോഗ്യത നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ, 1968-ലെ കേരള പബ്ലിക് സർവീസ് ആക്ടിലെ (Act 19 of 1968) സെക്ഷൻ 2 പ്രകാരം യോഗ്യത നിശ്ചയിച്ച് വിശേഷാൽ ചട്ടങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അധികാരമുണ്ട്.

നിലമ്പൂർ സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ്

220 (2940) ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വാടകക്കെട്ടിടത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന നിലമ്പൂർ സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ് നിലമ്പൂർ മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്ന നടപടികളുടെ പുരോഗതിയും എന്നത്തേയ്ക്ക് ഓഫീസ് പുതിയ കെട്ടിടത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റാനാകുമെന്നുള്ളതും അറിയിക്കാമോ?